



ALPENTRANSIT-BESCHLUSS

Neubaustrecken Gotthard und Lötschberg
Zusatzbegehren und Varianten zu den Neubaustrecken

Nachtrag Kosten der Varianten

Vorbemerkung

Der Bericht BAV vom Dezember 1990 "Zusatzbegehren und Varianten zu den Neubaustrecken" enthält für die Gotthardachse keine Kostenangaben. Sie werden hier nachgeliefert mit einer Zusammenfassung der Kosten der Lötschberg-Varianten. Es handelt sich durchwegs um Kostengrößenordnungen, geschätzt aufgrund noch sehr genereller Planungsgrundlagen. Preisbasis 1989.

Gotthard

Beim Gotthard ist die Gesamtanlage der Neubaustrecke nicht bestritten. Zur Diskussion stehen Varianten der Gestaltung des Projektes in den einzelnen Abschnitten.

Die Kostentabelle Gotthard gibt Hinweise zu den Kosten der gegenwärtig von den Projektgenieuren bearbeiteten Varianten im Vergleich zum Botschaftsprojekte. In den Kosten der Varianten sind die Wünsche der Kantone, neueste Umweltschutzfor-

derungen und Reserven voll berücksichtigt, was zu grosse Differenzen ergibt. Es ist aber zu erwarten, dass die Varianten das Botschaftsprojekt beeinflussen. Das wird insbesondere auf den Abschnitten Uri sowie Riviera/Bellinzona der Fall sein.

Die Kombination der Varianten zu logischen Gesamtlösungen ist noch offen und bedarf tieferer Abklärungen und weiterer Bearbeitungen. Die Arbeiten sind im Gang. Man darf die Zahlen der Kostentabelle nicht zusammenzählen.

Lötschberg

Beim Lötschberg ist die Situation anders als beim Gotthard, da noch das Gesamtprojekt zur Diskussion steht. Die nachfolgende Tabelle fasst die Kosten der Varianten gemäss Kapitel 4 des Berichtes BAV zusammen.

Kostentabelle Gotthard

(Mio Franken)

Botschaft		Varianten		
Abschnitte	Kosten	Bezeichnung (s. Karte)	Kosten	
			nur Var- riante	ganzer Abschn. 3)
Zufahrt Nord	1530			
RIGI	468	Urnersee West 1) Mythen	1650	3000 2) 2125
AXEN	587	(Urnersee West) (Mythen) Schächental	2450	2918
URI Flüelen - Schattdorf	475	-(Urnersee West) (Schächental) Umlegung N2 Kanton Uri	1650 1700	2705 2755
Schattdorf - Erstfeld		-(Urnersee West) (Schächental) (Kanton Uri)		
Erstfeld Nord - Amsteg		-(Urnersee West) (Kanton Uri) (Schächental) Vortunnel Uri Jakobiger	1100 1300	2155 2355
Basistunnel	3990			
Zufahrt Süd	1220			
RIVIERA	390	Variante A Variante B Variante rechts	1850 2000 1550	2680 2830 3210
BELLINZONA	366	Bellinzona West Bypass Variante C Bellinzona Ceneri	1100 1550 1400	1954 2404 2254
CENERI	464	Lamone/Lugano	200	1420

- 1) Länge einer Variante: Erste Angabe und weitere Erwähnungen in Klammer
- 2) Ein direkter Kostenvergleich Botschaftsabschnitte - Varianten ist im heutigen Planungsstand noch nicht möglich (unterschiedliche Abgrenzungen)
- 3) Kosten auf Variante plus übrige Kosten auf Linienführung der Botschaft innerhalb Hauptabschnitt



BUNDESAMT FÜR VERKEHR
OFFICE FÉDÉRAL DES TRANSPORTS
UFFICIO FEDERALE DEI TRASPORTI
UFFIZI FEDERAL DA TRAFFIC

AlpTransit
Projektleitung Bauvorhaben (PL-B)

3+4

Januar 1991
Smi/Ry

ALPENTRANSIT-BESCHLUSS

Neubaustrecken Gotthard und Lötschberg
Zusatzbegehren und Varianten zu den Neubaustrecken

Nachtrag Kosten der Varianten

Vorbemerkung

Der Bericht BAV vom Dezember 1990 "Zusatzbegehren und Varianten zu den Neubaustrecken" enthält für die Gotthardachse keine Kostenangaben. Sie werden hier nachgeliefert mit einer Zusammenfassung der Kosten der Lötschberg-Varianten. Es handelt sich durchwegs um Kostengrößenordnungen, geschätzt aufgrund noch sehr genereller Planungsgrundlagen. Preisbasis 1989.

Gotthard

Beim Gotthard ist die Gesamtanlage der Neubaustrecke nicht bestritten. Zur Diskussion stehen Varianten der Gestaltung des Projektes in den einzelnen Abschnitten.

Die Kostentabelle Gotthard gibt grobe Schätzungen der Mehrkosten der Varianten pro Abschnitt im Vergleich zur Botschaftsvariante wieder. In den Kosten der Varianten sind die Wünsche

der Kantone und neueste Umweltschutzforderungen voll berücksichtigt, was zu grosse Differenzen ergibt. Es ist zu erwarten, dass die Varianten das Botschaftsprojekt beeinflussen. Das wird insbesondere auf den Abschnitten Uri sowie Riviera/Bellinzona der Fall sein.

Die Kombination der Varianten zu logischen Gesamtlösungen ist noch offen und bedarf tieferer Abklärungen und weiterer Bearbeitungen. Die Arbeiten sind im Gang. Man darf deshalb die Zahlen der Kostentabelle nicht zusammenzählen.

Lötschberg

Beim Lötschberg ist die Situation anders als beim Gotthard, da noch das Gesamtprojekt zur Diskussion steht. Die nachfolgende Tabelle fasst die Kosten der Varianten gemäss Kapitel 4 des Berichtes BAV zusammen.

Kostentabelle Gotthard

(Mio Franken)

Botschaft		Varianten	
Hauptabschnitte	Kosten	Abschnitte, Variantenbezeichnung	Kosten
Arth Goldau - Nordportal Basistunnel (Amsteg)	1530		
	468	RIGI - Urnersee West 1) - Mythen	3000 1650
	587	AXEN (Urnersee West) - Schächental	2450
	475	URI o Flüelen - Schattdorf (Urnersee West) (Schächental) - Umlegung N2 - Kanton Uri o Schattdorf - Erstfeld Nord (Urnersee West) (Schächental) (Kanton Uri) o Erstfeld Nord - Amsteg (Urnersee West) (Kanton Uri) (Schächental) - Vortunnel Uri - Jakobiger	1650
			1700
			1100
			1300
	Basistunnel	3990	
Südportal Basistunnel (Bodio) - Lamone	1220		
	390	RIVIERA - Variante A - Variante B - Variante rechts	1850 2000 1550
	366	BELLINZONA - Bellinzona West X - Bypass Variante C - Bellinzona Ceneri	1100
			1550
			1400
464	CENERI - Lamone/Lugano	200	

- 1) Länge einer Variante: Erste Angabe und weitere Erwähnungen in Klammer
- 2) Ein direkter Kostenvergleich Botschaftsabschnitte - Varianten ist im heutigen Planungsstand noch nicht möglich (unterschiedliche Abgrenzungen)

Alpentransit Löt- schberg Zwischenphase	Baukosten gesamte Achse Löt- schberg			
	km	Mehr- aufwand	Total	%
Botschaft Studienstand Ende 1989	28.4		3000 Mio Fr.	
Variante A	36	+ 300	3300 Mio Fr.	+ 10
Variante B	43	+ 1100	4100 Mio Fr.	+ 36
Variante C	50	+ 1400	4400 Mio Fr.	+ 47
Variante D	56	+ 1900	4900 Mio Fr.	+ 63
Variante E	63	+ 2400	5400 Mio Fr.	+ 80
Variante F	49	+ 1500	4500 Mio Fr.	+ 50
Variante F+	53	+ 1800	4800 Mio Fr.	+ 60
Variante G	59	+ 2200	5200 Mio Fr.	+ 73
Vorschlag Kt. VS	54	+ 1800	4800 Mio Fr.	+ 60